

**Характеристики автомобиля**

Ошиновка	двускатная
Топливные баки, л	700+600
Седельно-сцепное устройство (CCU)	JOST или ORLANDI или ТЕХНОТРОН или Fontane
Диаметр шкворня, дюймов	2
Высота CCU при снаряженной массе, мм	1170
Высота CCU при полной массе, мм	1140
Электро-пневмовыводы на полуприцеп	есть
Колесная база	3780
Межколесная блокировка (МКБ)	есть
Антиблокировочная система (АБС)	есть
Противобуксовочная система (ASR)	есть
Система курсовой устойчивости (ESP)	есть
Тормозная система с электронным управлением (EBS)	есть
Пневмоподвеска ведущих мостов с электронной системой управления (ECAS)	есть
Круиз-контроль	есть
1 ось/мост	КАМАЗ
2 ось/мост	HDZ
Датчик нагрузки на ведущий мост	есть
Передняя подвеска	рессорная <u>двухлистовая</u>
Задняя подвеска	пневматическая с ECAS

Предпусковой подогреватель	есть
Угол преодолеваемого подъема автопоездом, % не менее	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	8.1
Радиус габарита задней части, мм	1910
Внутренний радиус передней части, мм	2120
Длина, мм	6250
Ширина, мм	2550
Высота, мм	3980
Дополнительно	электронный стояночный тормоз, БИС с дисплеем 15,6", обтекатели кабины, ГУР, регулируемая рулевая колонка, круиз-контроль, задние крылья пластиковые, переднее противооткатное защитное устройство, грязевой настил с поручнем для подъема, АКБ на заднем свесе
Описание	зад. мост HDZ на пн.подвеске, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, ABS, EBS, ESP, ASR, кабина высокая, широкая, с ровным полом, пружинная подвеска каб., кондиционер, ПЖД, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, ИТИС, мультимедиа БИС с дисплеем 15,6" , УВЗОС, автономный отопитель кабины.
Весовые параметры, нагрузки	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10350
Снаряженная масса, кг	9150
- на переднюю ось	6320
- на задний мост	2830
Полная масса автомобиля, кг	19500
- на переднюю ось	8000

- на задний мост	11500
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	34850
Полная масса автопоезда, кг	44000
Двигатель	
Модель ДВС	КАМАЗ 910.52-460
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Экологический класс	ЕВРО-5
Топливо	дизельное
Максимальная мощность, лс	482
Максимальная мощность, кВт	355
- при частоте вращения, об/мин	1500
Максимальный крутящий момент, Нм	2403
- при частоте вращения, об/мин	1000-1400
Рабочий объем, л	13
Степень сжатия	19
Коробка передач	
Модель КПП	F12JZ24DD
Количество передач	вперед-12, назад-2
Максимальный крутящий момент, Нм	2400
Передаточные числа	15,7-1,00
Кабина	
Исполнение кабины	К5
Спальное место	2 спальных места

Крыша	высокая
Подвеска кабины	пружинная 4-х точечная
Опрокидывание кабины	гидравлический, привод насоса электрический
Аэродинамический солнцезащитный козырек	есть
Аэродинамический спойлер на крыше кабины	верхний обтекатель
Проблесковые маячки на крыше кабины	нет
Электропривод люка кабины	есть
Зеркала	электропривод зеркала со стороны водителя
Сиденье водителя	с обогревом на пневмоподвеске
Сиденье пассажира	неподдрессоренное
Среднее сиденье	нет
Отопитель кабины	есть
Кондиционер	есть
Аудиоподготовка	радиоантенна, 2 динамика
Тахограф	российского стандарта с блоком СКЗИ
УВЭОС	есть
Розетки	24В/15А в кабине, дополнительная розетка на 12В
Люк на крыше	есть
Электрический стеклоподъемник со стороны водителя	есть
Электрический стеклоподъемник со стороны пассажира	есть
Центральный замок с дистанционным управлением	есть
Холодильник	есть
Бак нейтрализующей жидкости	95 л.

Глушитель-нейтрализатор	Глушитель-нейтрализатор чемоданного типа
Направление выхлопа	налево
Сцепление	Fast Gear
Тормоза	Дисковые
Колеса	дисковые 9.00 - 22,5 стальные (или <u>алюмин.</u>)
Шины	315/70R22,5
Задние крылья	пластиковые со съемной верхней секцией
Передаточное отношение главной передачи	2.313
КОМ	нет
Управление КОМ	нет