

Характеристики автомобиля

Ошиновка	двускатная
Топливные баки, л	700
Седельно-сцепное устройство (ССУ)	есть
Диаметр шкворня, дюймов	2
Высота ССУ при снаряженной массе, мм	1170
Высота ССУ при полной массе, мм	1140
Электро-пневмовыводы на полуприцеп	есть
Колесная база	3780
Межколесная блокировка (МКБ)	есть
Антиблокировочная система (АБС)	есть
Противобуксовочная система (ASR)	есть
Система курсовой устойчивости (ESP)	есть
Тормозная система с электронным управлением (EBS)	есть
Пневмоподвеска ведущих мостов с электронной системой управления (ECAS)	есть
Круиз-контроль	есть
1 ось/мост	КАМАЗ
2 ось/мост	HDZ
Датчик нагрузки на ведущий мост	есть
Передняя подвеска	рессорная малолистовая
Задняя подвеска	пневматическая
Предпусковой подогреватель	есть
Угол преодолеваемого подъёма автопоездом, % не менее	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	8.1
Радиус габарита задней части, мм	1910
Внутренний радиус передней части, мм	2120
Длина, мм	6230
Ширина, мм	2550
Высота, мм	3880
Описание	дв. КАМАЗ 689.510-400 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ, зад. мост HDZ, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, EBS, ABS, ESP, ASR, кабина низкая, пружинная подвеска каб., кондиционер, ПЖД, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ИТИС, мультимедиа БИС, УВЭОС, автономный отопитель кабины, ДЗК, проблеск. маячки, ДОПОГ

Весовые параметры, нагрузки	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	11750
Снаряженная масса, кг	7750
- на переднюю ось	5550
- на задний мост	2200
Полная масса автомобиля, кг	19500
- на переднюю ось	8000
- на задний мост	11500
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	36250
Полная масса автопоезда, кг	44000
Двигатель	
Модель ДВС	КАМАЗ 689.510-400
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Экологический класс	ЕВРО-5
Топливо	дизельное
Максимальная мощность, лс	390
Максимальная мощность, кВт	287
- при частоте вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	1682
- при частоте вращения, об/мин	1400
Рабочий объем, л	8.9
Степень сжатия	16.6
Коробка передач	
Модель КПП	F12JZ24DD с КОМ
Тип КП	РКПП
Количество передач	вперед - 12, назад - 2
Максимальный крутящий момент, Нм	2400
Передаточные числа	15,7-1,00

Кабина	
Исполнение кабины	K5 низкая шириной 2300 мм
Спальное место	1 спальное место
Крыша	низкая
Подвеска кабины	пружинная
Опрокидывание кабины	гидравлический, привод насоса электрический
Аэродинамический солнцезащитный козырек	есть
Аэродинамический спойлер на крыше кабины	есть
Проблесковые маячки на крыше кабины	нет
Электропривод люка кабины	нет
Зеркала	с обогревом и электроприводом
Сиденье водителя	на пневмоподвеске с обогревом
Сиденье пассажира	неподрессоренное
Среднее сиденье	нет
Отопитель кабины	есть
Кондиционер	есть
Аудиоподготовка	Радиоантенна, 2 динамика
Тахограф	есть
УВЭОС	есть
Розетки	24В/15А, 12В
Люк на крыше	есть
Электрический стеклоподъемник со стороны водителя	есть
Электрический стеклоподъемник со стороны пассажира	есть
Центральный замок с дистанционным управлением	есть
Холодильник	нет

Дополнительно

Бак нейтрализующей жидкости	есть 35л
Глушитель-нейтрализатор	есть
Направление выхлопа	налево
Сцепление	FAST Gear
Тормоза	дисковые
Колеса	дисковые колеса 9.00 - 22,5 стальные (или алюмин.)
Шины	бескамерные 315/70 R22.5
Задние крылья	пластиковые
Передаточное отношение главной передачи	3.364
КОМ	есть
Управление КОМ	есть
ДЗК	слева под рамой